

Vergadering: Raadscommissie Midden-Delfland  
Datum: dinsdag 12 september 2017  
Betreft: Agendapunt 9:  
Voorstel vaststellen voorlopig ontwerp N223  
Gemachtigde: Mw. Ing. L.W.M. Claessen

Louis Pasteurlaan 6, 2719 EE Zoetermeer  
Postbus 447, 2700 AK Zoetermeer

+ 31 85 003 64 00

info@ltoglaskracht.nl

ltoglaskrachtnederland.nl

Kvk 27294015

BTW 8172.64.437.B.01

Geachte commissieleden,

Ik sta hier vandaag namens LTO Glaskracht en de ondernemers aan de Molenlaan in Schipluiden. Voor de helderheid heb ik een kaart van het gebied bij de inspreektekst gevoegd en een aantal foto's. Want ik wil me vandaag tot u richten over het voorliggende ontwerp van de N223

Allereerst, om onduidelijkheid te voorkomen, wil ik met u afspreken wat wordt verstaan onder term 'Molenlaan'. Op de kaart (van het ontwerp) kunt u zien dat de Molenlaan al start aan de beoogde nieuwe rotonde. Daar waar ik spreek over de Molenlaan is echter alleen het weggedeelte bedoeld, na de bocht bij de fietsbrug dus parallel aan de Groeneveldse- of Monsterwating. Het eerste gedeelte vanaf de beoogde rotonde naar de fietsbrug noem ik dan de 'Oude Woudseweg'. In het ontwerp wordt met de Molenlaan hoofdzakelijk het eerste gedeelte, dus de 'Oude Woudseweg' bedoeld. Dat kan tot verwarring leiden.

Het voorlopig ontwerp van een nieuwe rotonde met volwaardige aansluiting voor de Molenlaan kan onze instemming wegdragen. Met dit ontwerp wordt recht gedaan aan de ambitie om op de Molenlaan (met name het gedeelte van de 'Oude Woudseweg') recreatief verkeer én zakelijk verkeer zoveel mogelijk te scheiden. Met dit streven in het achterhoofd, wil ik u vandaag (namens LTO en de ondernemers) nog wat verbeterpunten aanreiken.

Zoals u op de foto's in de bijlage kunt zien, is er bij de fietsbrug sprake van een zeer krappe situatie omdat daar niet alleen fietsverkeer uit de tunnel en richting de fietsbrug gaat, maar ook (zakelijk) verkeer naar en van de bedrijven op de Molenlaan én ook nog eens de uitrit van het bedrijf Topkrop is gelegen. In het voorlopige ontwerp is weliswaar een bocht voorzien, maar deze is ons inziens veel te krap. Alleen al omdat geen rekening wordt gehouden met de uitrit. De bocht moet geschikt zijn, niet alleen voor de bewoners aan de Molenlaan maar ook voor het vele zakelijke verkeer voor de bedrijven. Daarbij gaat het om grote vrachtwagens, trailers die producten op komen halen én brengen, vervoer van personeel en bezoekers. Het gaat weliswaar maar om 4 glastuinbouwbedrijven op de Molenlaan, maar het aantal verkeersbewegingen is hoog omdat steeds meer producten niet meer vanaf de veiling gedistribueerd worden, maar rechtstreeks vanaf de bedrijven. En dat gaat alleen maar verder toenemen want het gaat goed met de bedrijven. U heeft daar een klein duurzaam glastuinbouwgebied liggen met bedrijven die het goed doen. Met de productie van 'specialties' passen deze bedrijven prima in het marketing-concept van Midden-Delfland en het verbinden van stad en land. Zij vormen met hun producten een prima aanvulling op het brede productenpallet dat Midden-Delfland aan streekproducten voortbrengt.

Het is dan ook zeer verstandig om het toenemende verkeer voor deze bedrijven nu structureel en op een duurzame wijze te scheiden van het toeristisch verkeer dat met name bestaat uit fietsverkeer. Dus hierbij kort onze verbetervoorstellen:

1. Ons voorstel is om de huidige bocht zoveel mogelijk in tact te laten zodat er ruimte is voor vrachtwagens, busjes en auto's om het bedrijf van Topkrop op te rijden, danwel de Molenlaan op te gaan. U kunt dit op de tekening zien.
2. Om te voorkomen dat er dan sprake kan zijn van interactie tussen het gemotoriseerd verkeer op de Molenlaan en het fietspad, stellen wij een vaste scheidslijn voor in de vorm van goed ingepaste paaltjes of een vangrail. Zodat er geen sprake kan zijn van enig contact tussen degenen die gebruik maken van het fietspad en degenen die gebruik maken van de weg. Deze vaste scheidslijn, kan dan (op ruime afstand van de uitrit van Topkrop) langzaam overgaan in een mooie, groen ingerichte scheiding.
3. Om het mogelijk te maken dat fietsers vanaf de Molenlaan naar de fietstunnel kunnen én naar de fietsbrug is nu een kleine verbinding voorzien. Deze kruist echter precies het punt waar niet alleen het inrijden van de Molenlaan plaatsvindt, maar ook de uitrit van het bedrijf Topkrop ligt. Ons voorstel is om deze verbinding een stuk te verplaatsen op de 'Oude Woudseweg'. Daarmee wordt de situatie ons inziens een stuk veiliger en overzichtelijker.
4. Langs de 'Oude Woudseweg' zijn nu een groot aantal parkeerplaatsen voorzien. Dit leidt ons inziens wel weer tot ongewenste gevaarlijke en onoverzichtelijk situaties omdat er terplekke nu geen ruimte is om te keren of in te parkeren. U moet bedenken dat daar het vrachtverkeer passeert voor de Molenlaan. Aangezien aan de overkant van de rotonde al een toeristisch uitzichtpunt is voorzien, zou het voor de hand liggen om aan die zijde van de rotonde parkeerplaatsen te realiseren aan niet aan de kant van de Molenlaan. Via de fietstunnel zijn dan de rustpunten bij de fietsbrug makkelijk te bereiken. Op deze wijze kan de Molenlaan nog verkeersluwer worden gemaakt hetgeen goed past bij de ambitie waar ik al eerder op doelde.

We verzoeken de raadscommissie om deze verbeterpunten in uw reactie richting provincie over het ontwerp mee te nemen.

Als laatste punt vraag ik hier nu ook om opheldering over de tekstpassage in het raadsvoorstel (blz 5) over het voorstel om "*een begin te maken met sanering van de bestaande glasopstanden aan de Molenlaan*". Er kan geen sprake zijn van het maken van een begin als er geen zicht is op het einde: het is alles of niks. Het College geeft in het voorstel enkel aan dat het mogelijk zou KUNNEN zijn financiering te vragen voor het maken van een begin van de sanering in het kader van de komende herziening van de 'groene' projecten van de Landschapstafel. Door de provincie is sanering van glas aan de Molenlaan (in het kader van de reconstructie van de N223) echter op de risico-lijst geplaatst en is enkel aangegeven dat (als beheersmaatregel) overleg nodig is en afstemming van beleid. Een dergelijke bewoording in de stukken rechtvaardigt ons inziens niet dat dit als in het raadsvoorstel nu expliciet wordt meegenomen in de reactie van de gemeente op het voorlopig ontwerp en het sonderen van politiek-maatschappelijk draagvlak. Ik zou de commissie voor willen stellen deze tekst dan ook te schrappen uit het raadsvoorstel.

Dank voor uw aandacht.